



# SPAR 5 EX et 5 AXE



## Patin de glissement

En se substituant au rouleau, les SPAR 5 EX et 5 AXE éliminent totalement l'angle rentrant et ses risques d'accident.

Fabriqués en Polyspar, selon nos études, ils sont conçus pour remplacer directement le rouleau sur la station support sans autre adaptation grâce à leurs fixations ajustables.

### Caractéristiques du produit :

- ◆ Les SPAR 5 EX et 5 AXE sont fabriqués en Polyspar pour remplacer toute dimension de rouleau.
- ◆ Le Polyspar assure une glissance optimale sans usure.
- ◆ Il est recommandé pour des granulométries jusqu'à 30 mm.
- ◆ La vitesse de la bande doit être inférieure à 2,5 m/s.
- ◆ La hauteur de chute des matériaux doit être inférieure à 1 m.

Les SPAR 5 EX et 5 AXE s'installent dans les sections à risques comme les points de transfert.

La mise en auge doit être conforme aux préconisations des fabricants de bandes transporteuses.

Par leur faible coefficient de frottement, les SPAR 5 EX et 5 AXE n'usent pas la bande si celle-ci est propre.

Pour des granulométries plus grosses et des hauteurs de chutes plus importantes il faut utiliser le SPARET ou bien le SPARMAT.



**R. BRUNONE**

optimisation et sécurité des convoyeurs

1, rue de la Cressonnière  
BP 3353 - 27950 Saint-Marcel, France  
Tél. : +33 (0)2 32 64 20 20  
Fax : +33 (0)2 32 64 20 11  
E-mail : brunone@brunone.fr  
Site : www.brunone.net