



SPARET EX



Caractéristiques du produit :

- ◆ Le SPARET EX est constitué de barres en Polyspar fixées sur des supports rouleaux.
- ◆ La suppression des pièces en mouvement, la bonne glissance, la faible usure et la maintenance facilitée sont les principaux atouts du SPARET EX.
- ◆ Le SPARET EX existe pour des stations en auge profonde, pour des stations plates et également avec des stations à auges réglables.

Point de chargement

Le nouveau point de chargement SPARET EX est réalisé avec des barres de glissement en Polyspar fixées sur les stations supports.

Fabriqué en Polyspar, selon nos études, il est conçu pour remplacer directement les rouleaux sous les zones de transfert.

Le SPARET EX s'installe facilement sur les châssis des convoyeurs neufs ou en rénovation.

Son utilisation en auge assure une bonne étanchéité des points de chargement.

Il peut être utilisé sans problème pour des granulométries jusqu'à 30 mm.

Au-delà de ces granulométries, il faut utiliser la gamme SPARMAT.



R. BRUNONE

optimisation et sécurité des convoyeurs

1, rue de la Cressonnière
BP 3353 - 27950 Saint-Marcel, France
Tél. : +33 (0)2 32 64 20 20
Fax : +33 (0)2 32 64 20 11
E-mail : brunone@brunone.fr
Site : www.brunone.net