



SPARGA



Auge de reception anti-fuite

Le SPARGA élimine les stations de rouleaux, les auges métalliques et les systèmes de bavettes traditionnels au point de chargement des convoyeurs à bande.

Le SPARGA empêche les fuites de matériaux au point de chargement.

Le SPARGA élimine les opérations de réglage et d'entretien, qui sont fastidieuses et coûteuses.

Caractéristiques du produit :

- ◆ L'auge SPARGA peut être utilisée pour des granulométries jusqu'à 150 mm et des hauteurs de chute inférieures à 2 m.
- ◆ Le SPARGA existe pour les bandes de largeur de 500 à 1200 mm.
- ◆ Le SPARGA se compose de deux joues très résistantes en Polyspar supportées par des rails réglables montés sur plots amortisseurs.
- ◆ Les rails latéraux permettent de relever la bande et de constituer une auge à 75°.

Le SPARGA supprime les angles rentrants au point de chargement.

Le système de fixation du SPARGA permet un réglage simple, rapide et précis. Le SPARGA prolonge la vie de la courroie. Le SPARGA évite l'entretien des bavettes en caoutchouc.

Le SPARGA améliore le centrage de la bande.

La zone de transition et de mise en auge doit être de 1,5 à 2 fois la largeur de la bande selon le type et la vitesse de celle-ci.



R. BRUNONE

optimisation et sécurité des convoyeurs

1, rue de la Cressonnière
BP 3353 - 27950 Saint-Marcel, France
Tél. : +33 (0)2 32 64 20 20
Fax : +33 (0)2 32 64 20 11
E-mail : brunone@brunone.fr
Site : www.brunone.net